

INDICE

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
6.B.7	518 (2)	Proyecto Diccionario Militar Conjunto
6.B.8	544	Modificación al ARA"DESEADO" para Buque Hospital!
6.B.9	546	Estudio EM Disposición JEMGA 04/80"S"
6.B.9	547	Proyecto de resolución del COMIL s/doctrina conjunta.
6.B.10	548	Documentación elevada por el AL(RE) ANAYA.

A.R.A. PUERTO DESEADO

CONFIDENCIAL

ANTECEDENTES

GUERRA DE LAS MALVINAS.

MODIFIC. ARA "PTO DESEADO"

PARA BUQUE HOSPITAL.

ARMADA ARGENTINA

C.O.A.C. EXP. E. INTERNO Nº 0544

C.O.A.C. ARCHIVO Nº 6-B-8

Letra



CONFIDENCIAL

BUQUE OCEANOGRAFICO A.R.A. "PUERTO DESEADO".

ANTECEDENTES DE LA PARTICIPACION DEL BUQUE EN LA GUERRA DE LAS MALVINAS.

La Unidad participó desde el 26 de abril hasta el 5 de junio dependiendo del Comando del Area Naval Fluvial, como Unidad de Tareas en el Operativo "León I"; desempeñando funciones de control efectivo del Tráfico Marítimo en el Rio de la Plata exterior.

A partir del 5 de junio la Unidad fue designada Buque Hospital, dependiendo a partir de entonces del Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur.

Para el cumplimiento de las misiones anteriormente detalladas el Buque debió efectuar las siguientes modificaciones orgánicas y funcionales:

Operativo "León I".

Departamento Operaciones: Se instalaron en el Puente de Comando dos equipos Transceptores "SAILOR" con una antena, una Antena VHF/FM "HELIFLEX" y dos Transceptores VHF portátiles.

Se cubrió una guardia de Operaciones compuesta por: Un oficial de guardia de Operaciones, Un suboficial Ayudante de guardia de Operaciones, Un radarista de guardia en el Puente de Comando y Un radiotelegrafista de guardia en el Puente de Comando.

Cuando el Buque operó como Buque Control se implementó en el Gabinete de Cálculo y Dibujo una Central de Operaciones, desde la cual se controlaba el Tráfico Marítimo. A las guardias anteriormente mencionadas y para este caso especial se agregaron dos dotaciones de Visita y Registro y varias dotaciones de acompañamiento.

Cuando el Buque se desempeñó como apoyo al Buque Control la guardia de Operaciones fue cubierta por el Oficial Comandante de Guardia en el Puente.

De las actividades del Departamento Operaciones durante el Operativo "León I" se sacaron las siguientes experiencias:

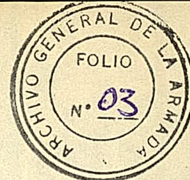
1) El silencio RT impuesto por el CONATRAM a los Buques mercantes de bandera Argentina, y en muchos casos el desconocimiento de los métodos de autenticación vigentes, dificultaron la identificación de los mismos.

2) El único canal radiotelefónico confiable fue saturado dificultando las comunicaciones.

3) Con los equipos instalados no se tenía posibilidad de establecer enlace radial con aeronaves.

4) Resulta sumamente conveniente contar, para este tipo de operativos, con equipos radiotelefónicos "SAILOR" debido a la flexibilidad de los mismos.

5) Las guardias previstas cumplieron ampliamente su finalidad, razón por la cual no fue necesario apostar un Oficial de Guardia de Operaciones cuando el Buque operó como apoyo del Buque Control.



ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº

Letra

Departamento Máquinas: La Unidad debió en diferentes oportunidades abastecer de agua y combustible a otros componentes del Operativo "León I", evidenciando en todas ellas la ineptitud del buque como tal para realizar este tipo de maniobras.

Departamento Cubierta: De las distintas maniobras realizadas en el Rio de la Plata se observó un correcto funcionamiento del material de amarre, fondeo, maniobra y remolque. Resultó de particular utilidad contar con dos defensas inflables de caucho, las que trabajaron con exelentes resultados.

Departamento Sanidad: Sin Novedad.

Departamento Abastecimientos: Sin Novedad.

Cargo Navegación: Sin Novedad.

Cargo Reparaciones Electrónicas : Se verificó la instalación y puesta en servicio de los equipos enumerados por el Departamento Operaciones.

Buque Hospital

Departamento Operaciones: Se instalaron en el Cargo Comunicaciones los siguientes equipos:

1.- Una Radiobaliza MS90 HAGENUK con fuente de 220 Volts Corriente Alterna, con manipulador automático morse para transmitir una señal "PDO" en 410 KHZ. Con su correspondiente antena.

2.- Un Receptor VHF/AM KRR-3 Frecuencia 121.5 MHZ.

3.- Un Receptor VHF/AM AN-URR 35 C Frecuencia 243.5 MHZ.

4.- Un Transreceptor VHF/AM 618 M 20 Frecuencia 121.5 MHZ.

5.- Un Conversor "NORTHERN".

6.- Un Transreceptor VHF portátil.

Se adquirieron 5 banderas indicativas de buque hospital de 3 x 4.5 metros, 2 de 0.4 x 0.6 metros y se acumuló stock para 90 días de navegación.

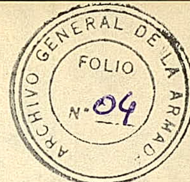
Se modificaron los gabinetes de Microbiología, Biología y Geología, de acuerdo a lo detallado por el Departamento Sanidad.

Dada la cantidad de equipos instalados, las posibilidades de ubicación de las antenas correspondientes no fueron las óptimas.

Para este tipo de operaciones resulta conveniente contar con un transreceptor VHF COLLINS 601 M2D.

Departamento Máquinas: Sin Novedad.

Departamento Cubierta:



Se pintó la totalidad de la superestructura, casco (obra muerta) y cubiertas (excepto las no visibles desde el aire), con pintura blanca. El trabajo incluyó el pintado de doce cruces rojas distribuidas en distintos sectores e iluminadas mediante la instalación de reflectores dispuestos especialmente para dicho fin.

Se pintaron las embarcaciones menores de color blanco con cruces rojas, se efectuaron además modificaciones menores en los arraigados de los pescantes de las lanchas, y en las cabinas de éstas a efectos de facilitar la maniobra de izado y arriado.

Se instalaron 24 camas en distintos camarotes de acuerdo a lo detallado por el Departamento Sanidad. Simultáneamente se colocaron depósitos adicionales de agua potable en los baños correspondientes a los camarotes afectados.

Se construyó un chinguillo de estructura metálica, con sus correspondientes lingas de maniobra, con capacidad para el transporte de cuatro camillas.

Se desmontaron algunos mamparos para facilitar el pasaje de camillas desde cubierta y hacia los camarotes asignados para la internación.

No se recogieron experiencias en cuanto a la practicidad de las maniobras construídas ni a la comodidad de la sala de internación debido a que la Unidad no llegó a operar con heridos.

Departamento Abastecimientos: Sin Novedad.

Departamento Sanidad: Se montó en la enfermería un quirófano, reemplazando la camilla de examen clínico por una mesa quirúrgica poliarticulada.

Se colocaron tres repisas para los materiales a usar durante una operación quirúrgica.

Se retiraron de la enfermería el autoclave y el aparato de Rayos X, los que fueron trasladados e instalados en el Gabinete de Microbiología y Biología respectivamente.

Se trasladaron dos taquillas para medicamentos desde la enfermería al camarote 205 (internación de cubierta inferior).

En el Gabinete Biológico se montó una sala de primeros auxilios con la finalidad de independizar el quirófano de la enfermería, manteniendo de esta forma mejores condiciones de asepcia en el primero y posibilitando la atensión de enfermos cuando se esté operando.

Se estructuró en el Gabinete de Geología una zona de clasificación y recepción de heridos.

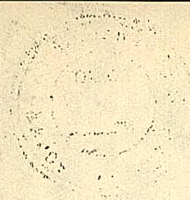
Se habilitaron dos salas de internación, una en la cubierta superior, camarotes 101, 102, 103 y 104 con una capacidad de 12 camas y otra en cubierta inferior, camarotes 201, 202, 203, 204, 205 y 206 con una capacidad de 38 camas, según detalles agregados como anexos I y II.

El movimiento de heridos fué previsto de la siguiente forma:

a) A cubierta superior ; embarcando por popa (cubierta principal), ascenso por escala y traslado por banda de babor. Ingreso por porta 01-85-04.-

b) A cubierta inferior; se reciben en popa (cubierta principal) traslado por banda de estribor, ingreso por porta 01-50-01. Descenso por escala acceso a cubierta inferior.

Para el cumplimiento de la misión la Dirección de Sanidad Naval ordenó el embarco en comisión del siguiente personal: Un Teniente de Navío Médico Cirujano, Un Teniente de Navío Médico Clínico General, un Teniente de Corbeta Médico Traumatólogo, dos Suboficiales

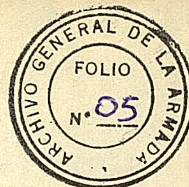


ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra ....



Primeros Enfermeros, dos Suboficiales Segundos Enfermeros y un Cabo Primero Enfermero.

Debido a que no se llegó a operar como Buque Transporte de Heridos, la evaluación del mismo no puede hacerse en base a experiencias recogidas. Pero teniendo en cuenta el material y las reformas efectuadas se prevee que la Unidad se adapte a la función asignada.

Cargo Reparaciones Electrónicas:

Se verificó la instalación y puesta a punto de los equipos enumerados por el Departamento Operaciones.

Cargo Navegación:

Se completó el stok de cartas náuticas, con material Inglés y Argentino relativo a la zona de conflicto. Dicho material fue provisto por el Servicio de Hidrografía Naval.

Se requirió al Departamento Balizamiento del Servicio de Hidrografía Naval copia de los Derroteros Negros existentes de la zona.

BUENOS AIRES, 11 de Octubre de 1982.-



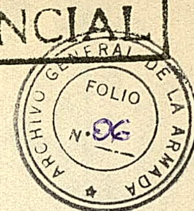
ARTURO JULIO CANCELA
CAPITAN DE CORBETA
JEFE DEPARTAMENTO OPERA...

Unidades con las que se operó en trasbordo de víveres, agua y/o combustible:

1- Patrulleros King y Murature -
2- ARA Comodoro Rivadavia
3- Pontón Recalada

ANEXO Nº I

CONFIDENCIAL



INTERNACION CUBIERTA INFERIOR

BAÑOS Y DUCHAS

14 13 19 18

17 16 15

22 21 20

202 201

50 49

45 44

BAÑOS Y DUCHAS

24 23

29 28

48 47 46

27 26 25

203

41 40 39

204 206

205

34 33 32

43 42

38 37

31 30

36 35

CAPACIDAD 38 CAMAS

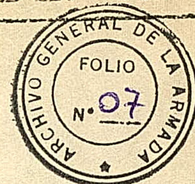
CAMAROTE: Nº:

201 : 5 CAMAS
202 : 5 CAMAS
203 : 7 CAMAS
204 : 7 CAMAS
205 : 7 CAMAS
206 : 7 CAMAS

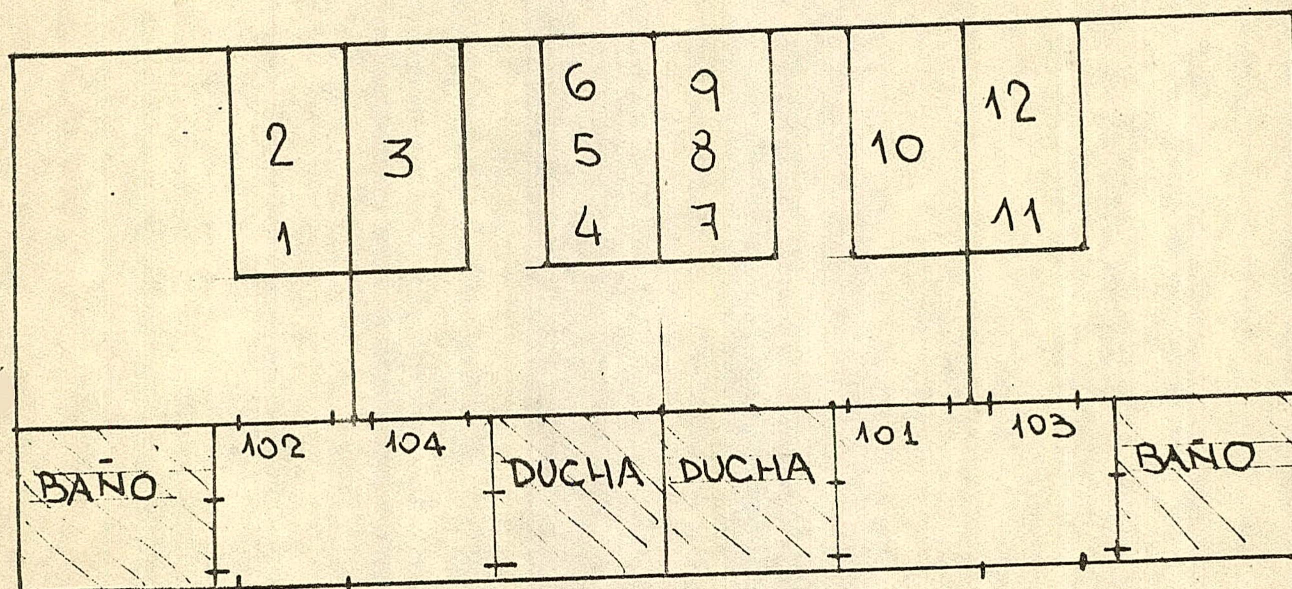


ANEXO Nº II

CONFIDENCIAL



INTERNACION CUBIERTA SUPERIOR



CAPACIDAD 12 CAMAS

CAMAROTE Nº

101: 4 CAMAS
102: 2 CAMAS
103: 2 CAMAS
104: 4 CAMAS



JUAN JOSE MENDEZ
TENIENTE DE FRAGATA MEDICO
JEFE DEPTO. SANIDAD